



Klant Vekoma Rides
Branche Fabrikant achtbanen & attracties voor pretparken
Product aandrijftechneek installaties, aggregaten en losse componenten



Bedrijfsprofiel

Vekoma Rides is een in het Limburgse Vlo-drop gevestigde fabrikant van achtbanen en andere attracties zoals Madhouses. Het bedrijf is inmiddels met zo'n 160 medewerkers uitgegroeid tot een van de grootste achtbanenproducenten ter wereld. De ISO gecertificeerde attracties van Vekoma Rides worden in Nederland geëngineerd.



Hoe waarborgen we kennis, leverbetrouwbaarheid en flexibiliteit

Vekoma Rides ontwikkelt voortdurend innovatieve concepten om bezoekers van een attractiepark een unieke ervaring te bieden, met een spannend gevoel van



snelheid en avontuur. Het bedrijf heeft een uitstekende reputatie verworven op het gebied van comfort en veiligheid van hun achtbaanreinen. In Nederland worden de treinen gebouwd; de track wordt in Oost-Europa en China vervaardigd. Bekende attracties zijn de Boomerang, de SLC, Junior Coasters, Space Mountain Hongkong en Expedition Everest USA.

Aan het begin van de jaren tachtig ontwikkelde Vekoma Rides de Boomerang. Er zijn verschillende manieren om achtbanen aan te drijven. Bij de Boomerang wordt gebruik gemaakt van een hydraulische installatie.



Door mee te denken en gezamenlijke engineering

ERIKS levert Vekoma Rides al zo'n 40 jaar de installaties, aggregaten en losse componenten voor de Boomerang. Ook bij de Madhouses, zogenaamde illusieattracties als La Villa Volta in de Efteling en Merlin's Magic Castle in Walibi Holland, wordt de benodigde hydrauliek door ERIKS verzorgd. Gezamenlijk zijn de hydraulische aandrijfsystemen ontwikkeld en bij parken over de hele wereld geplaatst. ERIKS is als geen ander bekend met de soms onmogelijke eisen van de klanten van Vekoma Rides om hun attractie beslist opgeleverd te krijgen voor een bepaalde deadline of om een onderdeel nog vóór het weekend in huis te hebben.

Voor de hydraulische installaties was ERIKS een voor de hand liggende partner. In die tijd waren er nog weinig specialis-

ten op het gebied van hydrauliek, terwijl ERIKS in Roermond was gevestigd. Het is altijd handig om een partner dicht in de buurt te hebben, met name voor ontwikkelingen, snel iets testen of intern even iets komen doen. De Boomerang is nog steeds een goede en zeer populaire baan. Als een park iets anders wil, wordt de

Boomerang vaak verkocht aan een ander park. Zo'n ride wordt voorzien van de allernieuwste technische innovaties die nog meer comfort en bewegingsvrijheid bieden aan de bezoekers. Zo is de MK1212, een nieuw type trein, voorzien van nieuwe harnassen en vesten. Ook daarin is een rol voor ERIKS weggelegd.



kennis maakt het verschil