

Geen ongeplande downtime bij Eska Graphic Board

# Deelbaar lager uitkomst bij kartonproductie

Eska Graphic Board werkt graag met preferred suppliers. ERIKS mag zich tot die groep rekenen, zo stelt Heimerik Leeuwerke, samen met Roelof Bakker verantwoordelijk voor het onderhoud aan de productiemachines. Eska kiest voor duurzame relaties met leveranciers. 'Prijs is best belangrijk, maar het gaat uiteindelijk om de prijs-kwaliteitverhouding. Als een leverancier iets duurder is, maar je krijgt ook service, dan verdient dat zich ook terug'.

Lagers, afsluiters, transportbanden, aandrijfriemen, pakkingmateriaal; zo maar een greep van artikelen die Eska bij ERIKS betreft. De Groningse vestiging van ERIKS heeft specifiek voor Eska een uitgebreide voorraad lagers liggen. Sinds kort is Eska voor kunststof ook naar ERIKS overgestapt. Het materiaal wordt gebruikt voor de stepscreens, waar het dient als bescherming van tegen elkaar schurende kartels.

## Abrasief papierstof

Lagers spelen een belangrijke rol in de kartonindustrie. Thuis kan een lager een leven lang meegaan, maar dat geldt niet voor de lagers bij Eska. 'De smering is niet altijd optimaal', stelt Leeuwerke. 'Door de hele fabriek heen heb je constant te maken met abrasief papierstof, waar zand en andere verontreiniging in zit. En er zit water in. Dat komt allemaal bij die lagers. Dat zijn niet de meest gunstige omstandigheden waaronder lagers kunnen draaien, met als gevolg dat er geregeld een lager moet worden vervangen.'

Een keer in de zes weken is er een onderhoudstop bij Eska. Dan worden alle geplande taken uitgevoerd. Tussendoor worden de niet-geplande zaken uitgevoerd. 'Helaas zitten daar ook wel eens lagers bij. Lagers sneuvelen hier altijd door een van buiten komend onheil.'

## Ongeplande downtime

Als een lager tijdens het productieproces sneuvelde, was Leeuwerke gedwongen om het lager helemaal uit te bouwen en daarna weer in te bouwen. In die tijd stonden de machines stil. 'Je was dan toch gauw zes tot acht uur bezig. Een ongeplande downtime kost ons een paar duizend euro per uur.' In een stofkuip, waar het papier met water wordt vermengd, bevindt zich een schroef die zorgt dat alles in beweging is. Het lager van die schroef was kapot gegaan. 'Je kunt het dan nog zo'n twee tot drie uur volhouden voordat de boel verstopt raakt en de kartonmachine dus stop moet worden gezet.'

Deelbare lagers zouden uitkomst kunnen brengen. Nadeel van de bestaande deelbare lagers was echter dat ze niet dezelfde inbouwmaten hadden als het huidige toegepaste lagerblok. Maar bij ERIKS Groningen hadden ze de oplossing met een nieuw type deelbaar lager dat wel dezelfde inbouwmaten had. 'Dat leek me wel wat', zegt Leeuwerke. Het lager is naar Hoogezand gehaald en door

eigen monteurs ingebouwd. 'Zonder dat we de machines stil hebben moeten zetten, konden we dat lager inbouwen. Daarna hebben we doorgedraaid tot aan de stop om vervolgens dit duurzaam te repareren. Echter, de oplossing met het Revolve SRB lager is eigenlijk zo goed bevallen, dat we dat hebben laten zitten. In de oude situatie was je dus zo zes tot acht uur productie kwijt, met een productieschade van 12.000 euro, met het deelbare lager konden we gewoon blijven produceren en hoefde het productieproces niet te worden gestopt.'

## Revolve

Het lager, met een as-diameter van 80 mm, is vervangen door een deelbaar lager van Revolve, onderdeel van ERIKS. Deze lagers worden geproduceerd onder de naam SRB (split roller bearing) lagers. Leeuwerke: 'Een deelbaar lager heeft niet de eerste voorkeur, maar je moet wel kijken naar de toepassingen en de voordelen. Hoe dit deelbare lager zich houdt, weet ik niet, maar het zit er al een half jaar op en loopt nog steeds uitstekend.'



## Over Eska Graphic Board

Eska Graphic Board, dat vestigingen heeft in Hoogezand en Sappemeer, is marktleider in de wereld als producent en leverancier van massief karton voor de grafische industrie, onder andere voor hardgebonden boeken, ordners en puzzels. Oud papier dient als grondstof voor het massief karton. De missie van Eska Graphic Board is 'The Essence of Reliability'.

Heimerik Leeuwerke,  
Groepsleider MTD Eska Graphic Board:  
'Bij ERIKS Groningen hadden ze de oplossing met een nieuw type deelbaar lager. Dat leek me wel wat.'